

Trafikutredning

Bostäder vid Majvik, Torslanda



LMK

Lindberg Markkonsult

Titel: Trafikutredning, Bostäder vid Majvik, Torslanda

Författare/Kontaktperson: Martin Lindberg, Lindberg Markkonsult, martin@lmkgbg.se

Beställare: Majvik Bygg AB

Dokumenthistorik:

Version	Datum
1.0	2021-10-29

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte	1
2	Förutsättningar	1
2.1	Projekt mål	2
2.2	Samhällspåverkande faktorer	2
2.2.1	Stadskarakteristik	2
2.2.2	Trafiksystem och trafikdata	2
2.2.3	Tillgänglighet och framkomlighet	3
2.2.4	Trafiksäkerhet	3
2.2.5	Trygghet	3
2.2.6	Miljö	3
2.3	Tekniska faktorer	3
2.3.1	Geoteknik	3
2.3.2	Kablar och ledningar samt belysning	3
2.3.3	Markfrågor	4
2.3.4	Byggnader	4
3	Måluppfyllelse	4
4	Trafikförslag	4
4.1	Sektion infartsväg	4
4.2	Korsning Hjuviks Bryggväg	4
4.3	Utfart Skagens fyrs väg	5
4.4	Infart från Lilla Pölsans väg	5
4.5	Reglering	6
4.6	Utrustning	6
5	Konsekvens av trafikförslag	6
5.1	Samhällspåverkande faktorer	6
5.1.1	Stadskarakteristik	6
5.1.2	Trafiksystem och trafikdata	6
5.1.3	Tillgänglighet och framkomlighet	7
5.1.4	Trafiksäkerhet	7
5.1.5	Trygghet	7
5.1.6	Miljö	7
5.2	Tekniska faktorer	7
5.2.1	Geoteknik	7
5.2.2	Kablar och ledningar samt belysning	7
5.2.3	Markfrågor	7
6	Kostnader för trafikförslag	7
7	Referenser	7
8	Bilagor	8

1 Bakgrund och syfte

Majvik Bygg AB har ansökt hos Stadsbyggnadskontoret om framtagning av ny detaljplan.

Planområdet är beläget i Hjuvik, på Hisingeni NV Göteborg.

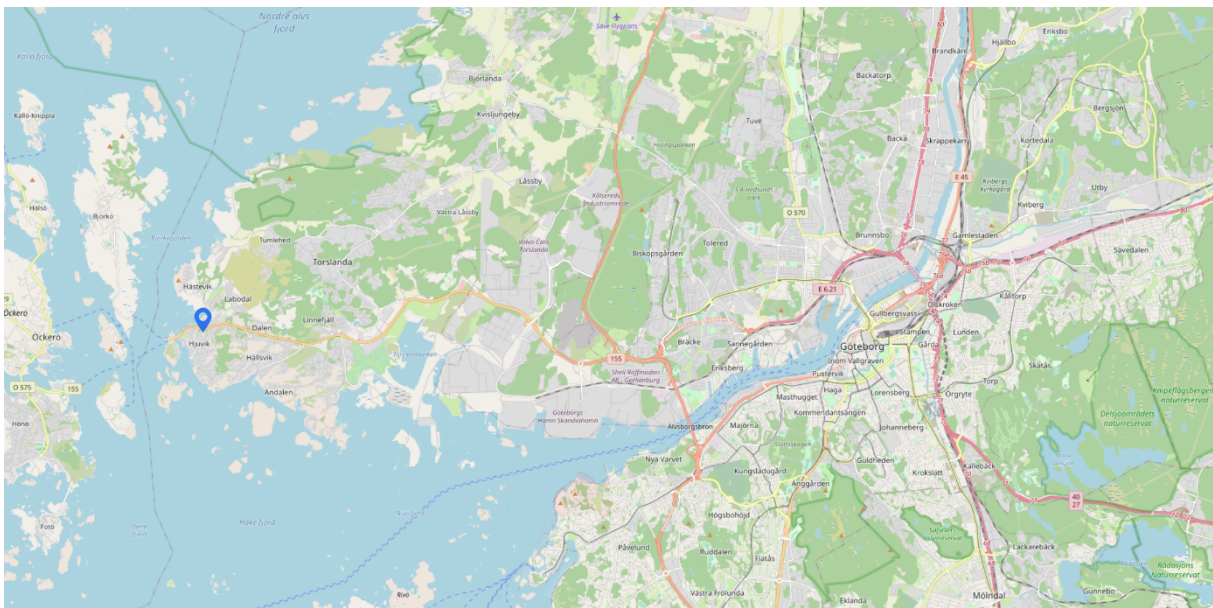
Detaljplanen berör Majviks egen fastighet 2:32 samt Hästevik 2:92. På Hästevik 2:32 finns idag inga byggnader utan består av en mindre skogsbevuxen äng, ett mindre skogsparti samt mestadels öppna bergtytor med insprängd vegetation. I den nya planen önskar Majvik Bygg AB uppföra ca 25-35 bostäder i 1-2 våningar i form av sammanbyggda hus och/eller villor.

Syftet med denna trafikutredning är att säkerställa att en planerad exploatering inom fastigheten görs i enlighet med trafiktekniska krav. Utfarten mot Hjuviks Bryggväg samt justering av utfarten för Skagens Fyrs väg behöver ses över vad gäller utrymme för gata och gång- och cykelväg. Dessutom behöver utfarterna ses över vad gäller siktförhållanden vid in- och utfart.

Hänsyn måste också tas till den ÅVS som tagits fram för Hjuviksvägen och dess konsekvenser för detaljplanen.

2 Förutsättningar

Planområdet är beläget i Hjuvik, sydost om cirkulationen vid korsningen väg 155/Hjuviksvägen och Hjuviks Bryggväg, i stadsdelen Torslanda cirka 20 kilometer väster om Göteborgs centrum.



Figur 1, Planområdets placering i staden



Figur 2, Illustrationskarta över planområdet.

2.1 Projekt mål

Målet med projektet är att:

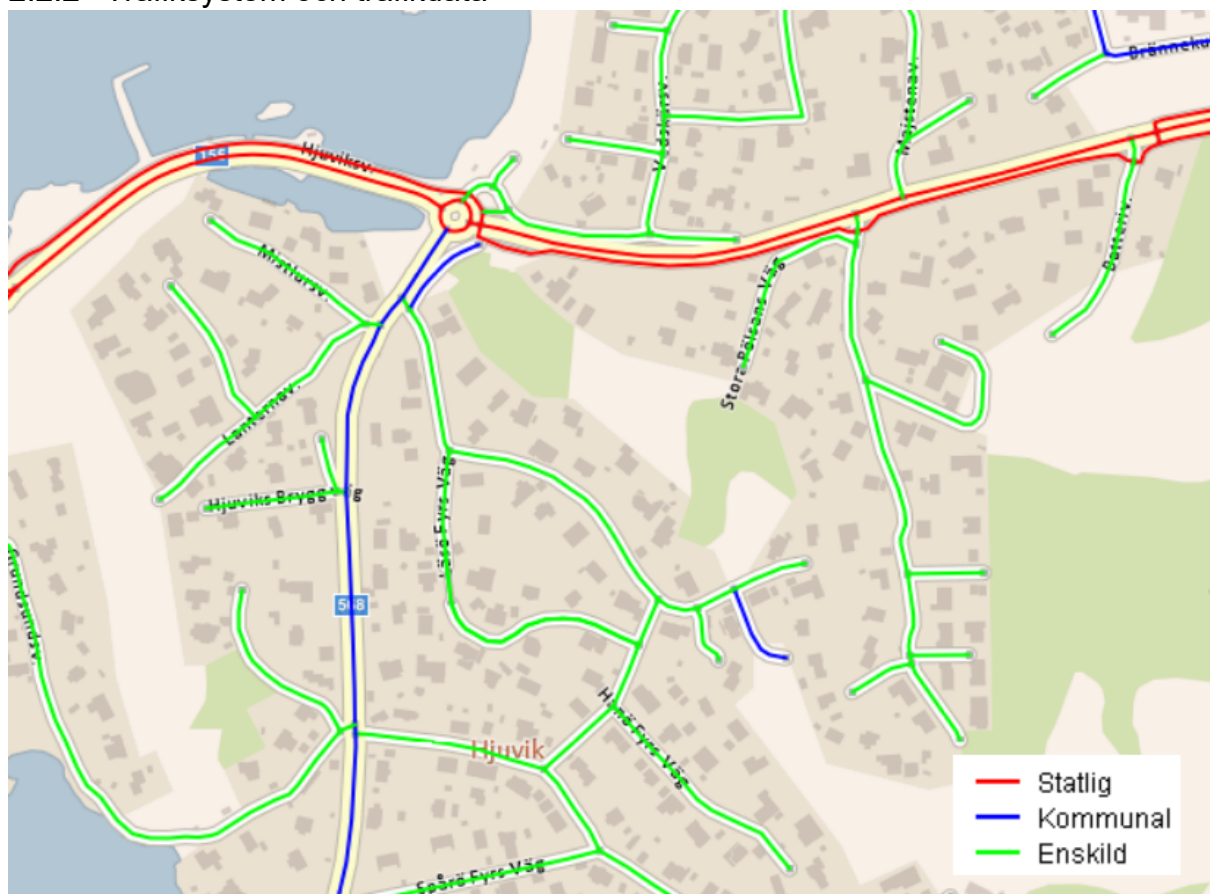
- Ta fram ett trafikförslag som uppfyller de krav och råd som trafikkontoret anger i Teknisk handbok 2014:2. Trafikförslaget baseras på de förutsättningar som beskrivs nedan.
- Klarlägga vilken avgörande påverkan ÄVS (för närvarande remissutgåva) har för planerad byggnation

2.2 Samhällspåverkande faktorer

2.2.1 Stadskaraktär

Området ligger mellan befintlig villabebyggelse i Hjuvik på Hisingen. Vegetation och terräng varierar mellan igenvuxen ängsmark, öppna bergytter samt ett mindre skogsparti i öster.

2.2.2 Trafiksystem och trafikdata



Figur 3 Vaghållare inom utredningsområdet, källa NVD (Nationell vägdatabas)

Hjuviks Bryggväg - allmänt

Hjuviks Bryggväg är en uppsamlingsgata för Hjuviksområdet med 50 km/h som skyltad hastighet.

Vägen är ca 6,5 m bred och har en smal gångbana på södra sidan gatan. Sista sträckan förbi planområdet mot väg 155 finns en gemensam gång- och cykelbana med en bredd av ca 2 m. Vägen söderut har ingen cykelbana utan cyklister hänvisas till körbanan.

I anslutning till planområdets norra del finns en grusyta som idag fungerar som pendelparkering. På grusytan finns även ett cykelgarage. Infarten är från Hjuviks Bryggväg.

Hjuviks Bryggväg - trafikmängder

Trafikmängderna på Hjuviks Bryggväg sträckan Hjuviksvägen – Fyrskpeppsvägen var 2015 totalt 3000 ÅMVD (bilar/dygn) varav 7 % tung trafik.

Skagens Fyrs väg - allmänt

Skagens Fyrs väg är en mindre enskild väg som gränsar till planområdet.

Skagens är ca 3,5 m bred och har ingen separat gångbana.

Trafikclass BK 3.

Skagens Fyrs väg - trafikmängder

Trafikmängderna på Skagens Fyrs väg är ej uppmätta. Vägen är en återvändsgata och betjänar ett mindre antal fastigheter varför trafikmängderna är små.

Lilla Pölsans väg - allmänt

Lilla Pölsans väg är en mindre enskild väg utan vändplats som ansluter till planområdet i NO. Vägen är ca 4,0 m bred och har ingen separat gångbana.

Lilla Pölsans väg - trafikmängder

Trafikmängderna på Lilla Pölsans väg är ej uppmätta. Vägen är en återvändsgata med ett fåtal fastigheter anslutna varför trafikmängderna är små.

2.2.3 Tillgänglighet och framkomlighet

Trafikförslaget möjliggör tillgänglighet för boende, Räddningstjänst och Renhållningsfordon.

2.2.4 Trafiksäkerhet

Inga kända olyckor har skett på aktuell sträcka av Hjuviks Bryggväg de senaste 10 åren.

Om förslaget enligt remissutgåvan av ÅVS byggs ut kommer en gång- och cykelbana att byggas utmed södra sidan av Hjuviks Bryggväg. Gång- och cykelvägen passerar utfarten till planområdet varför utfarten har planerats så att den inte försvårar byggnationen av gång- och cykelvägen.

2.2.5 Trygghet

Skogspartiet i områdets västra del ligger i anslutning till befintlig cykelparkering och kan kännas otryggt med vegetationen tätt inpå cykelparkering. Med utbyggnad av planområdet försvinner skogspartiet och området lättas upp vilket ökar tryggheten för cykelparkeringen.

2.2.6 Miljö

Hjuviks Bryggväg har måttligt trafikflöde varför miljöaspekterna bör beaktas som små.

Inga kända miljöproblem finns

2.3 Tekniska faktorer

2.3.1 Geoteknik

Ett bergtekniskt- och geotekniskt utlåtande har utförts för området. Stabiliteten bedöms som god i den jordfyllda delen av området som utgörs av små jorddjup och platt terräng. I övriga delen av området finns berg i dagen varför en del bergschakt kommer att behöva utföras. Geotekniska undersökningar genomförs i samband med byggnationen.

2.3.2 Kablar och ledningar samt belysning

Ledningskoll har gjorts och ledningar passerar inom områdets NV del i ett U-område. Specificering av ledningsläge för elkablar från Ellevio har begärts och erhållits.

Dagvatten från grusytan i norr avleds till befintlig lågpunkt och rinner odefinierat under Hjuviks Bryggväg ut i havet.

Naturmarken i nordost avvattnas till en befintlig dagvattenledning som ingår i ett markavvattningsföretag.

Ny belysning kommer att utföras utmed nyanlagda gator.

2.3.3 Markfrågor

Hjuviks bryggväg är kommunal och Skagens Fyrs respektive Lilla Pölsans väg är enskilda vägar. Marken inom planområdet är till största delen privat.

2.3.4 Byggnader

Inom planområdet finns förutom en fastighet på Hästevik 2:92 inga byggnader.

3 Måluppfyllelse

Att trafiksäkra planerade nya utfarter samt Skagen Fyrs väg.

Föreslaget alternativ har en god framkomlighet med en medel tillgänglighet och god säkerhet.

4 Trafikförslag

Enligt trafikförslaget anläggs en infartsväg med vägbredd 5,0 – 6,1 m bredd. Infartsvägen ansluts till Hjuviks Bryggväg och förbereds för kommande ÅVS. Den bredare bredden utförs vid infart samt utmed planerade parkeringsplatser.

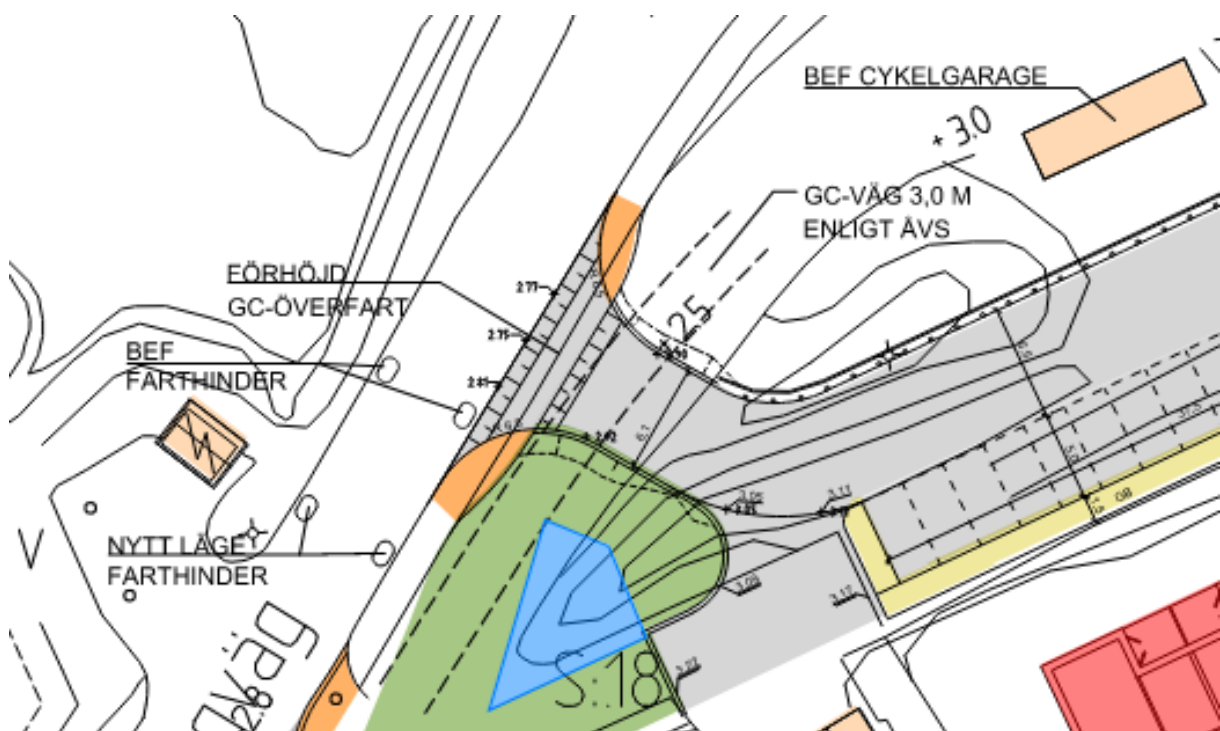
I områdets nordöstra del anläggs en infart från Lilla Pölsans väg. Lilla Pölsans väg breddas på en sträcka av ca 30 m. Infartsvägen utförs ca 5 m bred.

Trafikförslaget möjliggör att större fordon typ Räddningstjänst och Renhållningsfordon får tillgängligheten tillgodosedd.

Den planerade busshållplatsen på norra sidan Hjuviks Bryggväg kommer inte att hindra förbipasserande fordon då bussen uppehåller sig på hållplatsen.

Beträffande trafikförslaget, se Bilaga 1.

4.1 Korsning Hjuviks Bryggväg



Figur 1 Utfart mot Hjuviks Bryggväg

Korsningen föreslås utföras med förhöjd GC-överfart för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna. Befintligt farthinder flyttas ca 10 m västerut.

Sikten är god för utfart från planområdet. Korsning med högerregel, 30/30 km/h, Lp/Ls=10/10 och låg standard. Se bilaga 1.

Enligt kommande ÅVS ska anslutningen av Hjuviks Bryggväg till Hjuviksvägen breddas och ett extra högerkörfält planeras. GC-vägen utmed Hjuviks Bryggväg kommer att utföras bredare. Plats för ny busshållplats ska finnas på norra sidan Hjuviks Bryggväg.

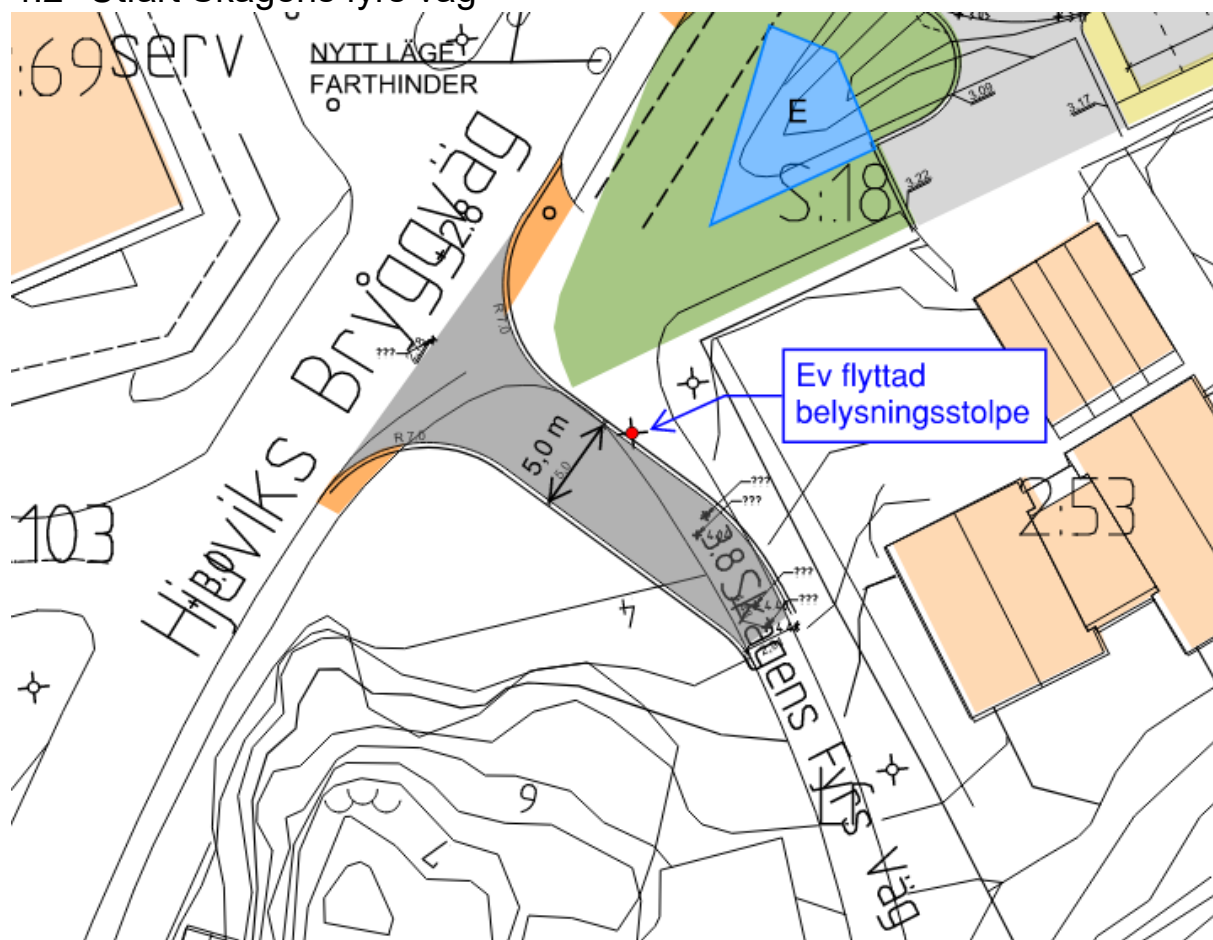
I figur 2 nedan redovisas väglinjer etc enligt ÅVS.

I figuren framgår att endast mindre justeringar behöver utföras för att anpassa utfarten till planerad utformning enligt ÄVS.



Figur 2 Utfart mot Hjuviks Bryggväg med planerad ÄVS

4.2 Utfart Skagens fyrs väg



Figur 3 Skagens Fyr's väg

Utfarten från Skagens Fyr's väg rätas upp så att utfarten ej påverkar planområdet.

Ev flyttas befintlig belysningsstolpe.

Sikten är god från utfarten. Korsning med högerregel, 30/30 km/h, Lp/Ls=10/10 och låg standard. Se bilaga 1.

4.3 Infart från Lilla Pölsans väg



Figur 5 Lilla Pölsans väg

Lilla Pölsans väg breddas på en sträcka av ca 30 m. Infartsvägen utförs 5 m bred.

5 Konsekvenser av trafikförslag

Hjuviks Bryggväg får en ny ordnad utfart från planområdet vilket ökar tryggheten jämfört med dagens situation med bilar som kör ut från befintlig grusad pendelparkering längs en ca 30 m lång sträcka.

En överhöjd passage för gång- och cykeltrafiken vid infarten ökar framkomligheten och säkerheten för de oskyddade trafikanterna när de planerade bostäderna tillkommer.

5.1 Samhällspåverkande faktorer

5.1.1 Stadskaraktär

Karaktären för området kommer att påverkas av den nya detaljplanen men inte i större omfattning av trafikförslaget i sig.

5.1.2 Trafiksystem och trafikdata

Trafikförslaget påverkar befintligt trafiksystem genom att en ny bättre utfart anordnas från området. Trafikmängden på Hjuviks Bryggväg bedöms öka med ca 155 bilar/dygn, se Mobilitets- och parkeringsutredning.

5.1.3 Tillgänglighet och framkomlighet

Tillgängligheten på Hjuviks Bryggväg påverkas inte av trafikförslaget.

Framkomligheten på Hjuviks Bryggväg bedöms ha en mindre påverkan då antal fordon som alstras från planområdet är måttligt.

Tillgängligheten och framkomligheten på Skagens Fyrs väg påverkas ej.

Tillgängligheten och framkomligheten på Lilla Pölsans väg bedöms få en mindre påverkan.

5.1.4 Trafiksäkerhet

Med en ny ordnad utfart till Hjuviks Bryggväg ökar trafiksäkerheten då dagens odefinierbara utfart försvinner.

Trafiksäkerheten på Skagens Fyrs väg förbättras då anslutningen utförs vinkelrät mot Hjuviks Bryggväg.

Trafiksäkerheten på Lilla Pölsans väg får en mindre påverkan då trafikmängden ökar.

5.1.5 Trygghet

Med en ny ordnad utfart till Hjuviks Bryggväg samt en överhöjd gång- och cykelöverfart ökar tryggheten för passerande gång- och cykeltrafiken då dagens odefinierbara utfart försvinner.

Tryggheten för cyklister som parkerar i cykelgaraget ökar då vegetationen försvinner och området blir öppnare.

Tryggheten på Skagens Fyrs väg påverkas ej.

Tryggheten på Lilla Pölsans väg bedöms ej påverkas i större omfattning på grund av den ökade trafikmängden.

5.1.6 Miljö

Trafikförslaget bedöms inte påverka miljön i området.

5.2 Tekniska faktorer

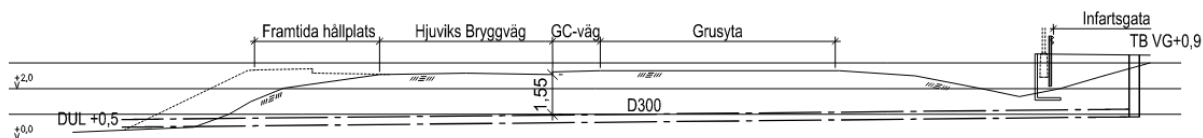
5.2.1 Geoteknik

Ett bergtekniskt- och geotekniskt utlåtande har utförts för området. Geoteknisk undersökning har ej genomförts i samband med trafikförslaget.

5.2.2 Kablar och ledningar samt belysning

Ledningskoll har gjorts och specificering av ledningsläge för elkablar från Ellevio har erhållits.

Dagvatten från infartsgatan fördröjs inom planområdet. Ny dagvattenledning under Hjuviks Bryggväg utförs och förläggs parallellt med befintlig ledning från grusytan, profil, se bild nedan.



Figur 6 Profil D300 under Hjuviks bryggväg

Dagvatten från infartsgata i nordöst (Lilla Pölsans väg) ansluts till befintlig dagvattenledning. Dagvattnet fördröjs inom planområdet så att befintlig dagvattenledning ej påverkas negativt.

Ny belysning kommer att utföras utmed nyanlagda gator.

5.2.3 Markfrågor

Marken inom planområdet är till största delen privat. Detaljplanearbetet som pågår kräver förändringar vid infarten från Lilla Pölsans väg vad gäller fastighetsgränser.

6 Kostnader för trafikförslag

Nedan redovisas en bedömd kostnad för arbeten som omfattar trafikkontorets ansvarsområde. Åtgärderna kommer att bekostas av exploatören.

Åtgärd	Antal	Enhet	Å-pris	Kostnad
Flytt av farthinder	2	st	5 000 kr	10 000 kr
Anslutning inkl förhöjd GC-väg	50	m ²	1 600 kr	80 000 kr
Ny anslutning Skagens Fyrs väg	75	m ²	1 300 kr	97 500 kr
Oförutsett	20%			37 500 kr
Summa				225 000 kr
Projektering	25%			56 250 kr
Byggledning, kontroll	15%			33 750 kr
Totalkostnad				315 000 kr

7 Referenser

www.statistik.tkgbg.se

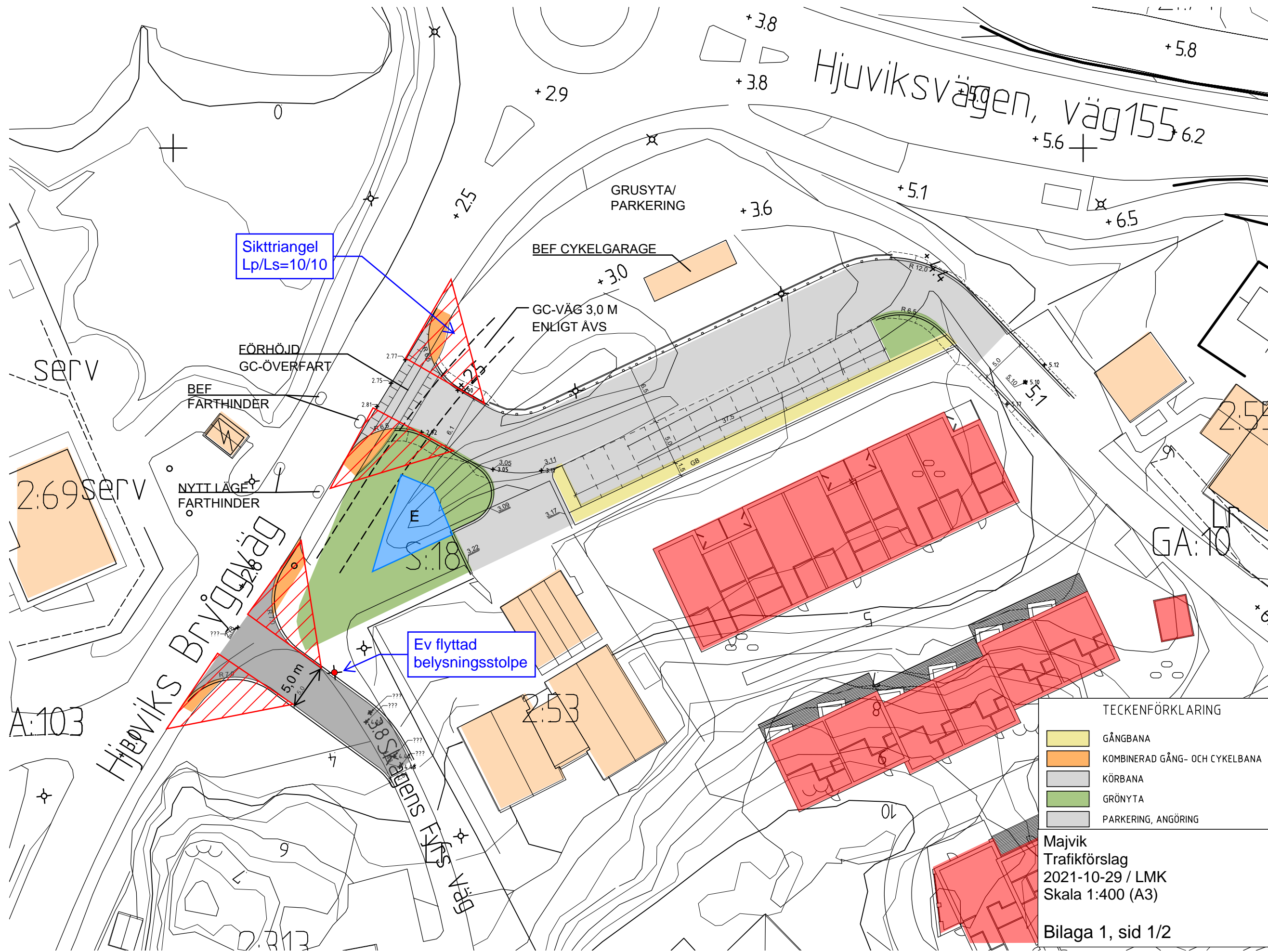
PM Bergteknik och geoteknik Majvik, Afry

Mobilitets- och parkeringsutredning, Lindberg Markkonsult

Kompletterande dagvattenutredning, Lindberg Markkonsult

8 Bilagor

Bilaga 1 Ritning daterad 2021-10-29

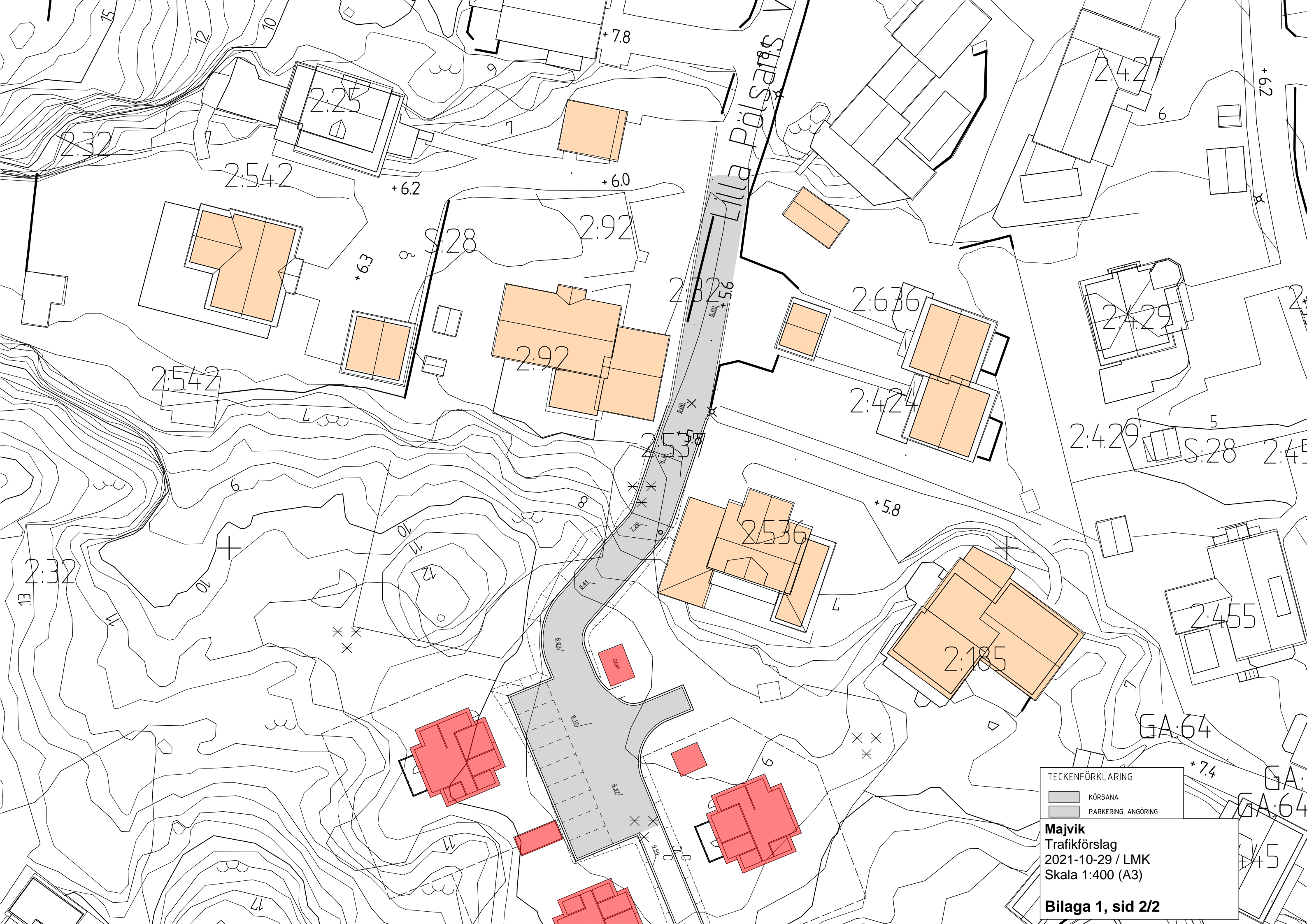


TECKENFÖRKLARING

- GÅNGBANA
- KOMBINERAD GÅNG- OCH CYKELBANA
- KÖRBANA
- GRÖNYTA
- PARKERING, ANGÖRING

Majvik
 Trafikförslag
 2021-10-29 / LMK
 Skala 1:400 (A3)

Bilaga 1, sid 1/2



TECKENFÖRKLARING

- KÖRBANA
- PARKERING, ANGÖRING

Majvik
 Trafikförslag
 2021-10-29 / LMK
 Skala 1:400 (A3)

Bilaga 1, sid 2/2